

Segula Technologies se une a PERRINN en el desarrollo del coche eléctrico de competición más rápido del mundo: el Hipercoche 424, que correrá en las 24h de Le Mans

SEGULA Technologies se une a PERRINN para acelerar el proyecto de desarrollo del coche eléctrico de carreras 424. Este hipercoche 100% eléctrico, que aúna lo mejor de la tecnología, prestaciones, exclusividad y diseño, está equipado con un sistema de batería de iones de litio, basado en tecnología de almacenamiento de energía de alto rendimiento, compatible con el resto de las prestaciones deportivas para competir de este prototipo de coche. Este sistema actualmente cuenta con la mejor densidad de energía y potencia de los sistemas de almacenamiento de energía del mundo. Todo ello, permite ofrecer un coche más ligero y de mayor rendimiento, lo que hace prever que se logre un récord de velocidad con este coche en un futuro.

SEGULA Technologies se une a este proyecto como socio técnico, para contribuir en el desarrollo de los sistemas de refrigeración de esta batería de iones de litio, aportando su experiencia y conocimiento en simulación numérica, especialmente en el área de la dinámica computacional de fluidos (CFD). El objetivo, es desarrollar un sistema lo suficientemente eficaz que permita batir un nuevo récord de velocidad, y que sea lo suficientemente robusto como para durar 24h compitiendo, tiempo que dura el gran premio de Le Mans. Para ello, se han probado diferentes sistemas, hasta elegir finalmente uno basado en un fluido que transfiere calor que circula a través de las celdas del paquete de baterías.

Este prototipo ha sido desarrollado por PERRINN en su propia plataforma con sistema de código abierto, para que las actualizaciones y mejoras puedan hacerse por el equipo internamente en tiempo real. Gracias a este entorno colaborativo y totalmente transparente, el equipo puede ver cada día cómo va el desarrollo de este innovador automóvil, el cual se encuentra en una fase avanzada del prototipo digital.

Nic Perrin, fundador e ingeniero jefe de PERRINN.com, asegura que: *"En SEGULA hemos encontrado un partner ideal para ayudarnos a superar los límites técnicos del 424. Hasta ahora, SEGULA Technologies ha sido de gran ayuda para desarrollar el sistema de refrigeración de nuestro sistema de batería de iones de litio".*

Laurent Lanquetin, jefe de actividad del Departamento de informática de SEGULA comenta: *"estamos muy orgullosos de ser partícipes de este reto tecnológico y científico, que busca demostrar la capacidad de rendimiento de los motores eléctricos en el automovilismo. Sobre todo, teniendo en cuenta que nos encontramos ante la más prestigiosa competición de resistencia del mundo: las 24h del circuito de Le Mans. Además, 424 es un proyecto open source, lo que nos permite trabajar e intercambiar conocimiento con ingenieros de diferentes campos de todo el mundo. Nuestro trabajo ha sido una verdadera labor de investigación e innovación, que fascina tanto a los profesionales de la ingeniería como a los estudiantes del mismo campo. Tenemos verdadera intención de continuar con la colaboración para terminar el diseño del hipercoche 424".*

Este proyecto consolida así la experiencia de SEGULA Technologies en el campo de las carreras automovilísticas con vehículos eléctricos. El Grupo ha diseñado anteriormente el coche eléctrico Formula EF01, el primer monoplace de propulsión totalmente eléctrico, del más alto nivel deportivo. También ha participado anteriormente en el diseño del coche *Andro*.



Contacto de prensa:

AxiCom para SEGULA Technologies
segulatechnologiesspain@axicom.com
916611737
www.segula.es