

SEGULA Technologies se une al "Proyecto Zephir" en busca de futuros récords de velocidad de navegación a través de ingeniería de vanguardia

SEGULA Technologies participa en la investigación y desarrollo de soluciones tecnológicas de vanguardia para ayudar al windsurfista y varias veces campeón mundial Antoine Albeau a lograr el récord de alcanzar los 66 nudos (75 mph/122 kph) en velocidad de navegación.

El **Proyecto Zephir** busca conseguir un reto deportivo-científico sin precedentes: permitir a una persona volar a baja altura sobre el agua con el viento como única fuerza propulsora. Para ello, se debe **batir el récord de velocidad de navegación a vela** en distancia de 500 metros, algo que pretenden conseguir, gracias al uso de ingeniería tecnológica, llegando a alcanzar los 66 nudos (75 mph/122 kph).

Encabezado por Antoine Albeau, windsurfista francés 25 veces campeón del mundo y actual plusmarquista de este deporte (53.27 nudos), y por Marc Amerigo, emprendedor del concepto UltraPerformance, el 'Proyecto Zephir' **es un reto tecnológico-deportivo** en el que participan docenas de empresas colaboradoras de ámbitos tan diversos como la navegación y los deportes de riesgo, la investigación y la industria de altas tecnologías, cada una de las cuales contribuye a analizar y optimizar los diferentes parámetros del proyecto. El objetivo concreto es **comprender los fenómenos físicos existentes en torno a la navegación** a vela a través de la **modelización y la simulación digital** de este deporte, lo que permitirá desarrollar tecnologías que les permitan sacar partido con la mayor seguridad para los deportistas.

El grupo de ingeniería SEGULA Technologies, con amplia experiencia en investigación multisectorial, diseño, cálculo, modelaje, ciencia del dato y mecánica de fluidos, se ha unido a esta aventura para poner a disposición del proyecto herramientas y metodologías elaboradas a medida que permitan la agregación e integración computacional de los diferentes conceptos y parámetros de cara a estimar la viabilidad, **así como para optimizar el diseño del ala de la tabla de surf**, una maravilla tecnológica que permitirá al deportista "volar", aprovechando el viento disponible.

En colaboración con BSG Développement, SEGULA ha diseñado y desarrollado un Programa de Predicción de la Velocidad (VPP) específico para “windfoils”, las alas de las tablas de windsurf. Esta herramienta recopila datos y estima el rendimiento del sistema completo en relación con las condiciones externas (el flujo del aire y el agua, las interacciones con la estructura...etc) para, de esta forma, proponer mejoras y/o avances basados en un análisis óptimo de esos resultados. En una segunda fase, el objetivo será seguir optimizando aquellos parámetros relacionados con la velocidad y la seguridad para, después, facilitar la producción de las tecnologías desarrolladas.

“Además de su capacidad en el campo de la ingeniería, SEGULA contribuye dar solidez al proyecto con herramientas de simulación e integración que desempeñan un papel fundamental en el análisis del rendimiento de los conceptos propuestos”, explica Marc Amerigo.

“Esta extraordinaria aventura científica y humana está en línea con nuestra búsqueda constante de soluciones innovadoras, poniendo la tecnología al servicio de las personas que se enfrentan a condiciones extremas. Encaja perfectamente con nuestros valores de innovación, ambición, capacidad de respuesta y proximidad, por lo que es un gran orgullo poder participar”, asegura Jean-Luc Baraffe, Director de Innovación en SEGULA Technologies.



Contacto de prensa:

AxiCom para SEGULA Technologies
segulatechnologiesspain@axicom.com
916611737
www.segula.es