

España solo cuenta con 3.856 puntos públicos de recarga de coches eléctricos

Es más del triple de instalaciones que hace dos años, pero muy lejos de lo necesario para sustituir a toda la flota privada y pública para el 2040 con 22,87 millones de turismos. Pese a todo, se trata del 5º país del mundo en este tipo de instalaciones, después de EEUU, Francia, Alemania y Holanda.

Independientemente de las cocheras de bloques de viviendas en las que la nueva legislación ha facilitado que se instalen puntos de recarga para particulares de coches eléctricos, mucho habrá que trabajar para sustituir hasta el 2040, año tope que ratificó recientemente la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, un parque de turismo de 22,87 millones de vehículos a gasoil (13,04 millones) y gasolina (9,82 millones) en vehículos eléctricos, según los últimos datos del INE, por mucho que España sea actualmente el quinto país del mundo en existencia de puntos de recarga públicos identificados, detrás de Estados Unidos, Francia, Alemania y Holanda.

Se trata de un reto aún más complejo si se tiene en cuenta que al iniciarse el 2017 (último periodo oficial recogido por el INE) solo existían en España 17.614 turismos sin motores de combustión (incluyendo híbridos y gas) y que desde entonces, y pese al aumento registrado en 2017 y 2018, solo exista en España en la actualidad 3.856 puntos de recarga públicos para este incipiente parque de vehículo cuyas recargas son frecuentes por su aún limitada autonomía y relativamente prolongadas en el tiempo.

Así lo muestra un estudio de la comercializadora de energías verdes [Unieléctrica](#), donde se da cuenta del amplio trabajo que queda por realizar, cruzando datos oficiales y los que, por ejemplo, recoge la popular web [electromaps.com](#). Así, y de los datos provisionales del 2017, se observa que a los 17.614 turismos con motores no de combustión había que restar los que fueron dados de baja y sumarle los aproximadamente 4.000 vehículos de motores eléctricos vendidos en España, más de la mitad de ellos pertenecientes a flotas de empresas.

Por comunidades autónomas, Cataluña supone la cuarta parte de los puntos de recarga de todo el territorio nacional, con 939, la mayoría de ellos centralizados en el entorno de la ciudad de Barcelona (641), mientras que en Madrid la web especializada tiene registrados 453 puntos de recargas. En la lista les siguen Baleares con 401 puntos para repostar las baterías eléctricas, Valencia (353), Andalucía (346), Castilla León (238), Canarias (186), País Vasco (138), Galicia (137), Murcia (120), Aragón (105), Castilla La Mancha (104), Asturias (102), Extremadura (82), Navarra (67), Cantabria (50) y La Rioja (30), quedando 5 puntos de recarga en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Por tipo de enchufes, los enchufes más frecuentes en estos puntos de recarga públicos son los Schuko (EU Plug) con 2.226 conexiones, y, sobre todo, el TYPE 2 (Mennekes), con 2.354 enchufes, ya que no es raro encontrar estaciones y puntos de repostaje eléctrico con dos o más tipos de enchufes.



Contacto de prensa:

DIEGO MONTES MUÑOZ DE VERGER

info@unielectrica.com

957289402

www.unielectrica.com